



EFFEKTIVASTE FLÄKTEN. I elva år har Bengt Olof Drugge, Gällivare arbetat med sin fläktkonstruktion. En mätning vid Sveriges provnings- och forskningsinstitut visar att spiralfläkten, som Bengt Olof Drugge kallar den, är den mest effektiva fläkt institutet testat.

En frisk fläkt från Gällivare

GÄLLIVARE, KURIREN.

Fläktkonstruktören Bengt Olof Drugge, Gällivare, har nu fått det svart på vitt.

Mätningar nyligen vid Sveriges provnings- och forskningsinstitut visar att hans spiralfläkt har en totalverkningsgrad på 75 procent, den bästa som institutet någonsin uppmätt.

Den höga totalverkningsgraden överstiger rejält den hos vanliga fläktar som ofta ligger under 60 procent vilket betyder att Bengt Olof Drugges fläktkonstruktion kan spara in en hel del energikostnader överallt där fläktar är nödvändiga.

Bengt Olof Drugges spiralfläkt bullrar också betydligt mindre.

Ljudnivån är nästan 70 procent mindre, 10 decibel (dB), jämfört med dagens industrifläktar i samma storlek.

Den höga verkningsgraden och låga bullernivån hänger samman med Bengt Drugges annorlunda fläktkonstruktionslösning.

Fläktvingen har formen av en spiral som får luftgenomströmningen att vara konstant och med låg luftutströmningsvinkel minskar luftturbulensen.

En prototyp finns i provdrift vid LKAB:s besöksgruva i Kiruna och den borde vara en god affär varhelst en fläkt behövs, resonerar Bengt Olof Drugge.

– Generellt sett kan man räkna med att hela investeringen betalas tillbaka på tre år. Prototypen, som kan förbättras ytterligare, har varit i drift under sju år utan problem, vilket säger något om driftstiden. Jag räknar med att den ska kunna vara igång i minst tio år utan några problem, säger Bengt Olof Drugge.

Sjukdom har gjort att han inte haft möjlighet att aktivt marknadsföra sin effektiva fläktkonstruktion.

– Mätningresultaten vid Sveriges provtagnings- och forskningsinstitut upplever jag som ett slags erkännande av de elva åren jag arbetat med spiralfläkten. Min önskan nu är att kunna få igång en produktion av den lokalt i Gällivare även om vägen dit först kräver en marknadsföringsinsats och därmed fler lokala intressenter.

Fläktverkningsgraden, exklusive motor, på Bengt Olof Drugges fläkt är 90 procent.

Kentth Bergmark